

Ortskernentwicklungskonzept (OKEK)

Arbeitsgruppe 3 : Sichere Mobilität in Wohltorf

Konzeptvorschlag zur Abstimmung und Ergänzung

Wählervereinigung Wohltorf (WW)

Stand: Mai 2021

AGENDA

1. Autoverkehr
 - 1.1 Wohltorfer ‚on Tour‘
 - 1.2 Durchgangsverkehr
 - 1.3 Treffpunkte
2. Radfahrer
3. Fußgänger
4. Kommunikation und Information

1 Autoverkehr

1.1 Wohltorfer ‚on Tour‘

Mit der Altersverteilung und den notwendigen Prämissen kann die Mobilität der Wohltorfer geschätzt werden. (siehe Anlage)

Ergebnis:

- In Wohltorf: 175 Touren zum Alten Knick
- 45 Touren zum Kirchberg
- Wohltorfer verlassen Ihren Ort resp. kommen zurück
 - o Via Reinbek 3280
 - o Via Wentorf 1580
 - o Via Aumühle 1650

Durch Home Office eher sinkende Tendenz sowie sinkende S-Bahn Zahlen

Offene Fragen: Parkplatzsituation S-Bahn, Alter Knick, Kirchberg

Straßenzustand

Bauvorhaben , Verdichtungen (z.B. Billtal, An den Pappeln)

1.2 Durchgangsverkehr

Wentorf – Aumühle und vv.

Wentorf – Reinbek und vv.

Reinbek – Aumühle und vv.

Hypothese: Fahrverbot für LKW'S (über 7,5 Tonnen) durch den S-Bahn Tunnel Wohltorf wird nicht kontrolliert

Die Durchfahrt durch den S-Bahn Tunnel ist für LKWs über 7,5 Tonnen verboten. Durch die Bauvorhaben in Reinbek am Mühlenteich hat der Schwerlastverkehr in Wohltorf erheblich zugenommen. Systematische Kontrollen sind Fehlanzeige. Wenn die Gemeinde die Verkehrsregeln einhalten will, muss die Kontrolle mittels einer Verkehrskamera durchgeführt werden. Zusätzliche Hinweise am Ortseingangsschild Wohltorf /Wohltorfer Strasser sowie Kreuzung Eichenallee/Haidrath. Ausnahmegenehmigungen sind zu vermeiden.

Sonstiger Durchgangsverkehr: Geben die Verkehrsmessungen über die Frequenz Auskunft

Würde die Verlängerung von Flaggredder oder Alte Allee zur L 208 den Ortsverkehr Wohltorf/Aumühle Große Straße entlasten?

Verkehrsberuhigung wie Reinbek Wohltorfer Strasse

1.3 Treffpunkte

- Täglich (wochentags)
- S-Bahn Grundschule Kita Alter Knick sowie Kirchberg
- Sommer
- TTK sowie Tonteich
- Warum beseitigt man nicht die bekannten Parkplatzprobleme?

2 Radfahrer

- Einziger Radfahrweg ist die Unterführung S-Bahn
- Viele Radwege mit Fußgängern gemeinsam
- Rote Markierungen seit kurzem entlang der Eichenallee
- Fragen: Wo sollen Fahrradwege zu Lasten der Straße umgewidmet werden?
- (zur S-Bahn, zum Tonteich, zur Grundschule)

3 Fußgänger

Ampel: Eichenallee/ Alter Knick
Zebrastreifen?
30er Zonen

4 Kommunikation und Information

Wie informiere ich über Beschlüsse Verkehrsmessungen
Informationen aus dem Umfeld (z.B. K80)

Herleitung der Zahlen

Jahren	in %	absolut	Ziel	Frequenz	Verkehrsmittel	Ziel
0-3 Jahre	1,8	40	keine	0	0	0
3-6Jahre	1,8	40	Kita	2	Auto	50% Kirchberg
						50% Alter Knick
6-10 Jahre	3,3	80	Grundschule 2	2	Auto 80%	Alter Knick
					Fahrrad 20%	
10-18 Jahre	7	170	Reinbek	2	Fahrrad 80%	50% Reinbek
			Aumühle		Auto 20%	50%Aumühle
18-30Jahre	9,2		Arbeitsplatz	2	Auto	40%Wentorf
30-45 Jahre	15,7	1240	plus			40%Reinbek
45-60 Jahre	26,6		Einkaufen	0,5		20%Aumühle
60-65 Jahre	8					10% Wentorf
über 65 Jahre	28,6	830	Einkaufen	2	Auto	60%Reinbek
						30%Aumühle
SUMME	100	2400				