



4. Diskussionsforum Raumentwicklung „Leitbilder in der Raumentwicklung“

23. Juni 2017

Stefan Gerwens
Leiter Ressort Verkehr
ADAC e.V.

www.adac.de

Verschiedene Raumkategorien haben unterschiedliche Probleme

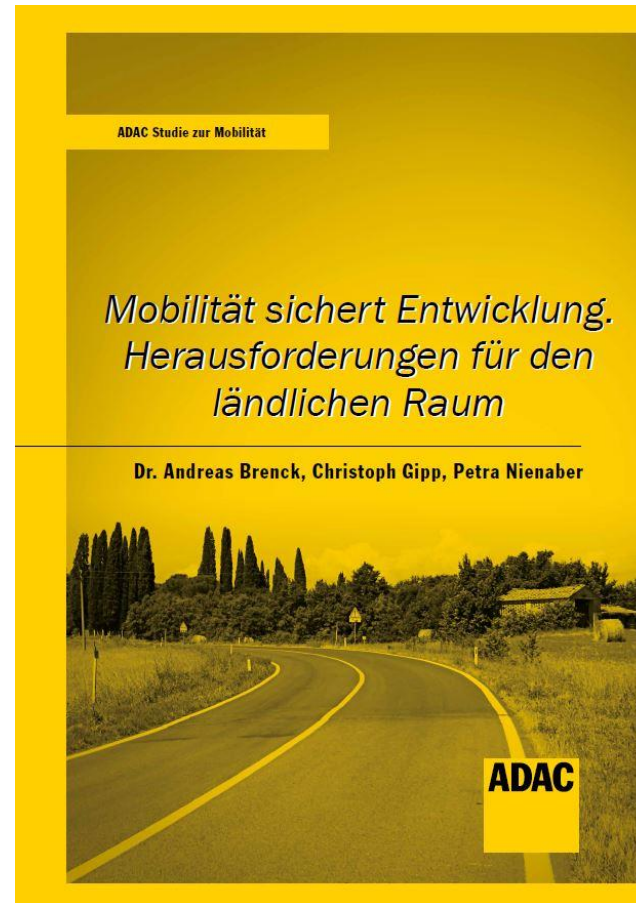
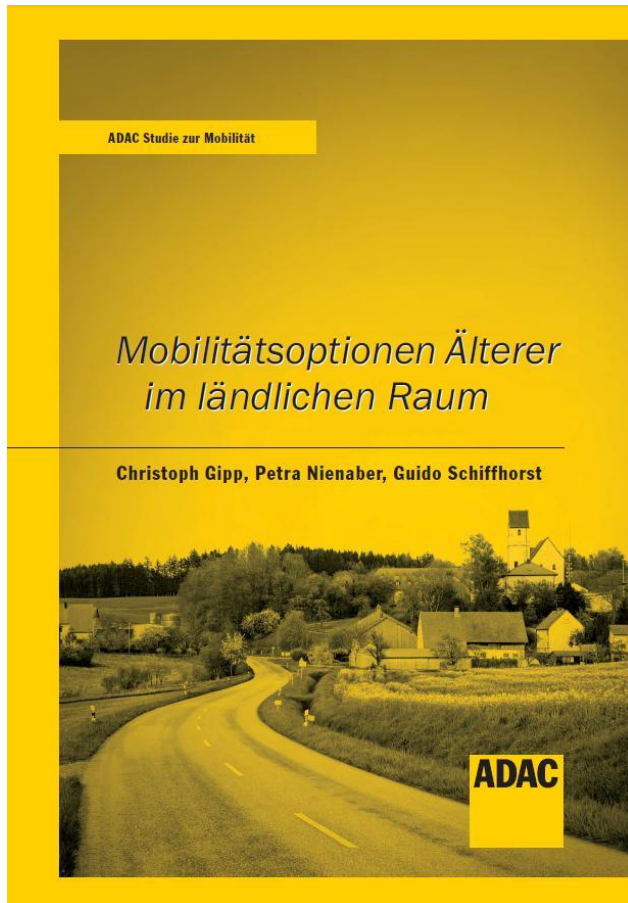
Ländliche Räume → Wie kann Mobilität erhalten werden?

- Häufig mangelhaftes ÖPNV-Angebot, daher Abhängigkeit vom MIV
- Entleerung ländlicher Regionen und Überalterung

Urbane Räume → Wie kann Mobilität möglichst nachhaltig (umweltschonend, sicher, bedarfsgerecht, bezahlbar) gestaltet werden?

- MIV oftmals in der Kritik (Stauproblematik, Luftverschmutzung, etc.)
- Pendlerbeziehungen zwischen Stadt und Umland und schlechte Verknüpfung der Verkehrsträger
- Stadtlogistik als besonderes Problemfeld

Mobilität im ländlichen Raum



Positionspapier

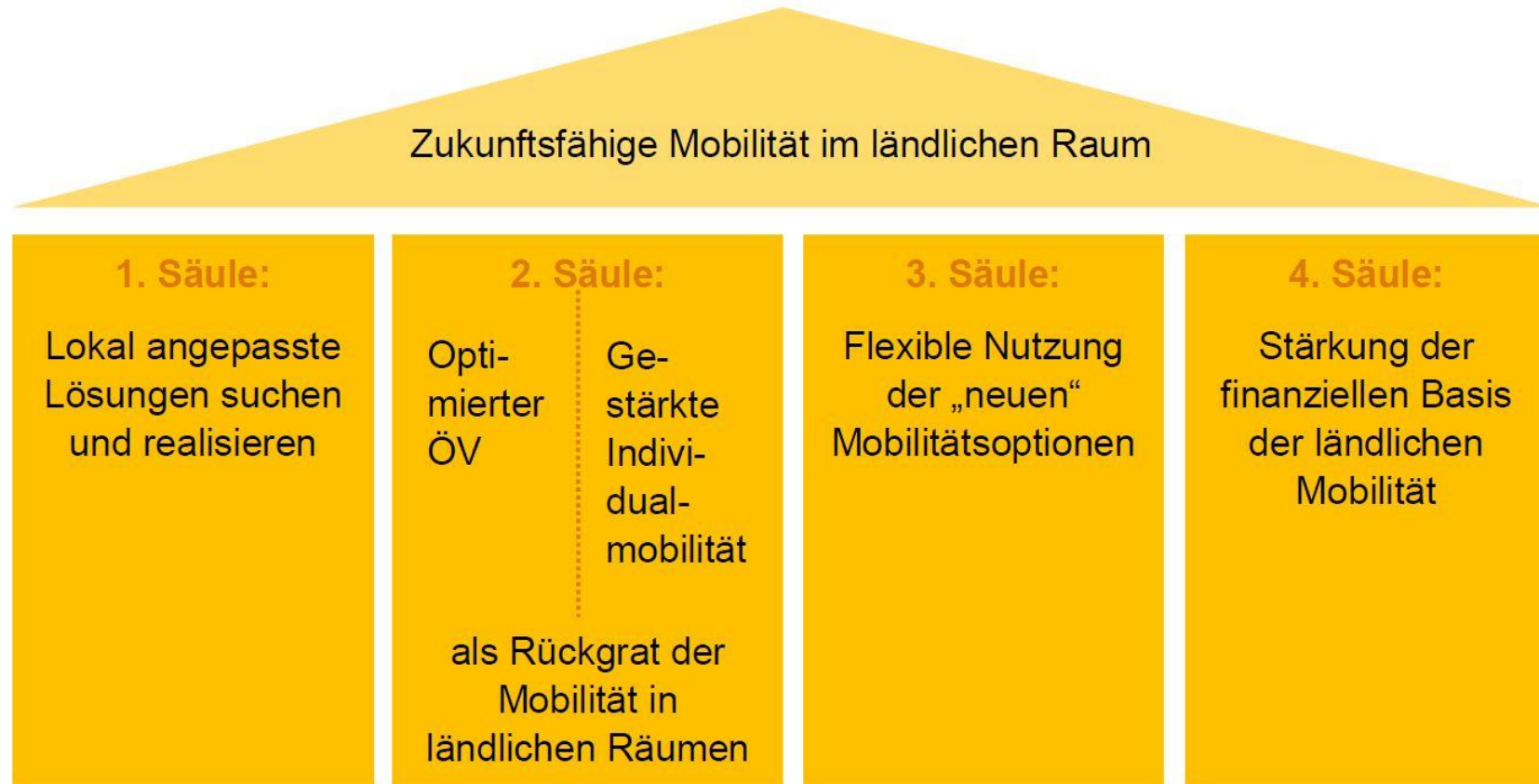
Mobilitätssicherung im ländlichen Raum

- Herausforderungen
- Handlungsfelder
- Empfehlungen



Ergebnisse der Studie „Mobilität sichert Entwicklung. Herausforderungen für den ländlichen Raum“?

→ Vier zentrale Handlungsfelder:



Welche Empfehlungen gibt der ADAC zur Mobilitätssicherung im ländlichen Raum (Auswahl)?



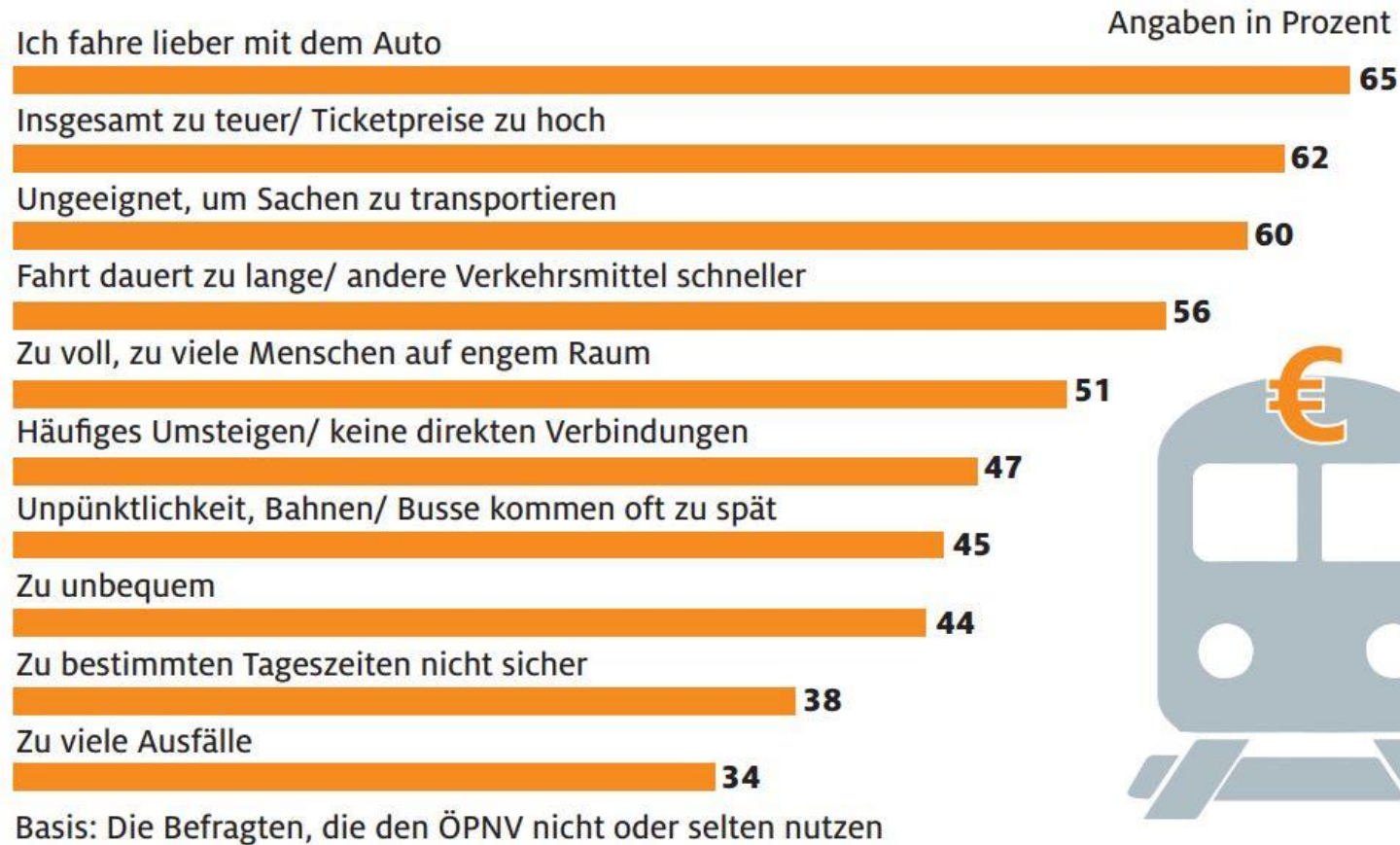
- Pkw (auch Mitnahmeverkehr) ist und bleibt tragende Säule der Mobilität
- keine pauschale Lösung der Mobilitätsprobleme im ländlichen Raum möglich
- Multimodalität und Verknüpfung der Mobilitätsoptionen fördern
- Mitglieder wünschen sich Verbesserung des ÖPNV im ländlichen Raum
- Ehrenamtliche und privatwirtschaftliche Pkw-Mitnahmeverkehre gleichermaßen unterstützen
- Flexible Bedienformen stärken, dazu bestehenden Rechtsrahmen anpassen und Umsetzungshürden minimieren
- ...

Welche Empfehlungen gibt der ADAC zur städtischen Mobilität (Auswahl)?

- digitale Informationsangebote zur komfortablen Bewältigung von Mobilitätsketten
- Radverkehr ausbauen und besser in multimodale Verkehrssysteme integrieren
- Sharing-Angebote (Carsharing, Bikessharing) optimieren
- Alternative Antriebsarten (insbesondere im ÖPNV) unterstützen und nutzen
- Angebot des ÖPNV als Basis der Mobilität quantitativ und qualitativ verbessern
- ...

ADAC-Umfrage:

Hindernisse für den Umstieg auf den ÖPNV

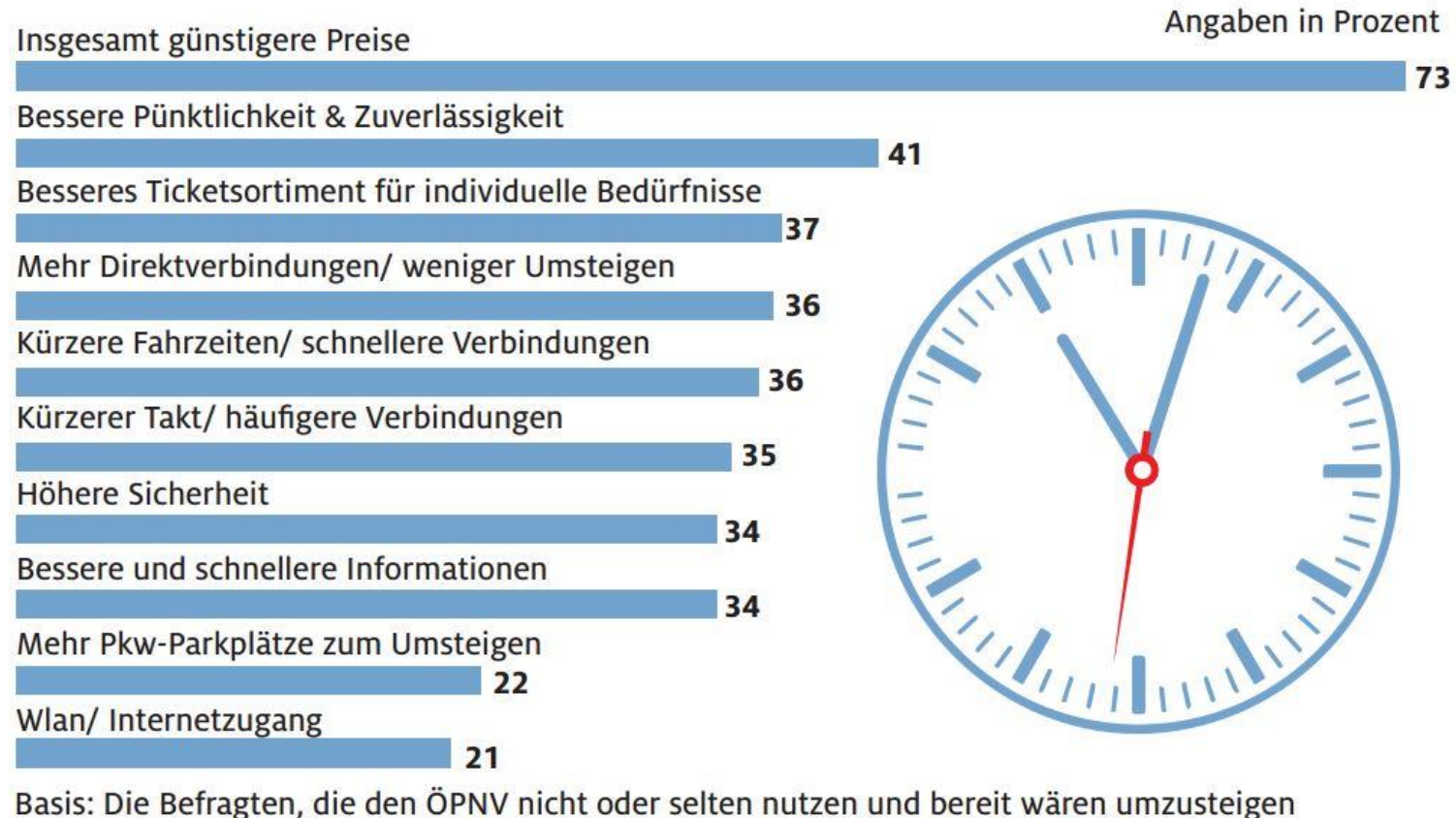


© 02.2017 ADAC e.V.

ÖPNV in urbanen Räumen

ADAC-Umfrage:

Voraussetzungen für den Umstieg auf den ÖPNV



© 02.2017 ADAC e.V.

Verschiedene Raumkategorien erfordern unterschiedliche Lösungen

...aber dennoch bestehen einige Gemeinsamkeiten:

- Bessere Verknüpfung der Verkehrsträger schaffen
- Rechtliche Regelungen kritisch hinterfragen und ggf. anpassen
- Möglichkeiten der Digitalisierung nutzen

→ ...



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

